

ZGR EVC-DCU

UNIDAD DE CARGA CENTRALIZADA 1MW

Etapas únicas de conversión electrónica para múltiples puntos de carga de VE

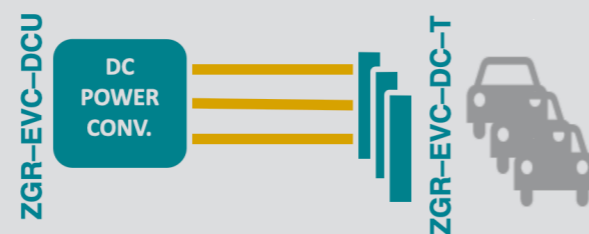
ZGR EVC-DCU centraliza la conversión eléctrica que luego se distribuye hasta los postes. Se reduce la necesidad de espacio físico en los puntos de carga y se mejora la eficiencia en la gestión de la energía. Además, el sistema permite conectar baterías directamente al convertidor central para una mejor eficiencia económica de la instalación y adaptación a la potencia de red disponible. Su arquitectura modular, con múltiples salidas autorreguladas en CC, permite adaptar fácilmente la potencia total disponible en cada momento a la necesaria en los diferentes puntos de carga.

Los postes ZGR EVC-DC-T, compatibles con potencias de entre 30kW y 300kW permiten acomodar la potencia de carga entregada a la potencia total disponible en cada momento maximizando el uso de la instalación.

Un completo sistema de gestión permite una cómoda y sencilla supervisión remota de toda la instalación, controlando tanto la conversión de potencia como el reparto a los diferentes puntos de carga y su estado.



• Esquema de funcionamiento:



Características

- Conversión modular: flexibilidad + redundancia + máximo factor de uso
- Monitorización remota y sistema de gestión propietario a través de servidor Web
- Óptimo reparto de la energía disponible
- Funcionamiento en amplio rango de temperatura y humedad
- Información de estado por señalización luminosa
- Monitorización remota y sistema de gestión propietario a través de servidor Web
- Estándar de comunicación OCPP
- Pantalla opcional en postes de carga
- Intemperie y antivandálico
- Rápida respuesta a los ajustes de carga requeridos

ZGR EVC-DCU CARGA CENTRALIZADA HASTA 1MW PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		
Modelo	ZGR EVC-DCU	ZGR EVC-DC-T
CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS DE SALIDA CC		
Rango de tensión	150 ~ 1000 Vdc	
Potencia máxima	1 MW	De 30 a 300 kW
Conectores	-	CCS1 / CCS2 / CHAdeMO (5 m. longitud de cable)
Corriente máxima	2500 A	825 A
CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS DE ENTRADA CA		
Tensión nominal CA	400 (3P + N + PE) ± 10%	-
Potencia nominal CA	1500 kVA	-
Factor de potencia	> 0,99	-
Rango de frecuencia	47 ~ 62 Hz	-
Eficiencia	> 95 %	-
CARACTERÍSTICAS GENERALES		
Interfaz usuario	-	LED / 24" display (opcional)
Protocolo de comunicación	OCPP 2.0	
Conexiones	MODBUS TCP / Ethernet / 4G / 5G / WLAN	
Refrigeración	Ventilación forzada	Ventilación natural
Temperatura de trabajo	-30 °C ~ +50 °C	
Grado de protección y corrosión	IP55 (IK10)	
Grado de corrosión	C3	C5M
Altitud máxima	2000 m.s.n.m.	
Humedad	4 ~ 95 %	
Dimensiones (Alto x Ancho x Fondo)	2300 x 2700 x 2000 mm	2000 x 500 x 500 mm
Peso aprox.	3 150 kg	182 kg
CUMPLIMIENTO DE NORMATIVAS		
Estándares y directivas	Mercado CE IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 61851-23 IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3 2014/35/EU, 2014/30/EU	



ZGR PCS 3300



ZGR EVC-DC

ZGR EVC-DCU CARGA CENTRALIZADA HASTA 1MW PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS